

- Μετρό (Γραμμές 2, 3 και 4) : Σεπόλια, Πλακεντία, Άγιος Σάββας (Ελαιώνας), Λυκόβρυση, Ελληνικό.
- Τραμ : Ελληνικό, Άνω Πατήσια (συγκρότημα Εριουργίας), παλιό μηχανοστάσιο ΟΣΕ Λειψίκας, περιοχή κόμβου Σχιστού - Ικονίου.
- Αστικά Λεωφορεία (ΕΘΕΛ): Ελαιώνας (Πέτρου Ράλλη), Βοτανικός, Θριάσιο Πεδίο (πλησίον ΟΔΔΥ), Ρέντης (πλησίον Village Center), Άνω Λίδια, Ανθούσα, Ελληνικό και Άγιος Δημήτριος.
- Τρόλεϊ (ΗΛΠΑΠ): Κόκκινος Μύλος, Ελαιώνας (Α/Σ Ρουφ) και πλατεία Αττικής.

#### **Άρθρο 30, Παράγραφος 4**

##### **Κύριο Οδικό Δίκτυο Αττικής**

##### **1. Άξονες Διαπεριφερειακής Σημασίας:**

α) Αυτοκινητόδρομος (Νέα Εθνική Οδός) Αθηνών - Λαμίας - Θεσσαλονίκης / Παρακηφίσια Λεωφόρος (μέχρι την Λεωφόρο Ποσειδώνος).

β) Αυτοκινητόδρομος (Νέα Εθνική Οδός) Αθηνών - Κορίνθου - Πατρών, στο τμήμα δυτικά της Λεωφ. Σχιστού.

γ) Λεωφόρος Σχιστού - Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω.

δ) Αττική Οδός, από Ελευσίνα μέχρι τον Διεθνή Αερολιμένα Ελευθέριος Βενιζέλος (Νότια Πύλη) και την επέκτασή αυτής μέχρι το Λαύριο.

ε) Ελεύθερη Λεωφόρος Σταυρού-Ραφήνας, στο τμήμα από Ανισόπεδο Κόμβο με Αττική Οδό μέχρι διασταύρωση Ραφήνας και σύνδεση με την βόρεια πύλη του Διεθνούς Αερολιμένα Ελευθέριος Βενιζέλος. Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την Ζώνη Περιορισμένης Ανάπτυξης του Αεροδρομίου διέπονται από ειδικό καθεστώς.

στ) Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα (Κόμβος Αγ. Λουκά) - Θήβα - Υλίκη. Νέα αυτοκινητόδρομος, ο οποίος θα συμβάλει στη μείωση των χρονοαποστάσεων στον άξονα ΠΑΘΕ, και θα αποφορτίσει την Παρακηφίσια Λεωφόρο και τον Αυτοκινητόδρομο Αθηνών - Λαμίας στο τμήμα Αθηνών-Υλίκης, από πλευράς κυκλοφοριακής και περιβαλλοντικής.

##### **2. Πρωτεύοντες Άξονες Μητροπολιτικής Σημασίας.**

- Νέα Εθνική Οδός Αθηνών - Κορίνθου / Λεωφόρος Καβάλας, στο τμήμα δυτικά της Λεωφόρου Κων/πόλεως μέχρι τη Λεωφόρο Σχιστού
- Δυτική Περιφερειακή Υμηττού από τη συμβολή με την Αττική Οδό μέχρι τη Λεωφόρο Βουλιαγμένης (σύνδεση με την λεωφόρο Βουλιαγμένης μέσω αστικής σήραγγας).
- Λεωφόρος Κύμης, στο τμήμα σύνδεσης της Αττικής Οδού με τη Νέα Εθνική Οδό Αθηνών - Θεσσαλονίκης.
- Λεωφόρος Βουλιαγμένης (νοτίως σύνδεσης με Δυτική Περιφερειακή Υμηττού), με αναβαθμισμένα χαρακτηριστικά διοχετευτικής ικανότητας
- Λεωφόρος Βούλας - Βάρης - Κορωπίου.
- Οδική σύνδεση Διασταύρωσης Ραφήνας με λιμάνι Ραφήνας.
- Υποθαλάσσια ζεύξη Περάματος-Σαλαμίνας (με οδική χερσαία πρόσβαση από Λεωφόρο Σχιστού, εκτός οικιστικού ιστού Δήμου Περάματος και με αποκλεισμό επεκτασιμότητας στην κατεύθυνση διπλής ζεύξης προς Μέγαρα)

##### **3. Δευτερεύοντες Άξονες Μητροπολιτικής Σημασίας.**

- Λεωφόρος Ποσειδώνος από τον Κεντρικό Επιβατικό Λιμένα Πειραιά μέχρι τη Λεωφόρο Βούλας Βάρης Κορωπίου .
- Λεωφόρος Βουλιαγμένης (βορείως σύνδεσης με Δυτική Περιφερειακή Υμηττού).
- Λεωφόρος Πέτρου Ράλλη από το όριο του Εσωτερικού Οδικού Δακτυλίου (ΕΟΔ) μέχρι το Κερατσίνι.
- Λεωφόρος Πειραιώς από το όριο του ΕΟΔ μέχρι τον Πειραιά.
- Λεωφόρος Συγγρού από το όριο του ΕΟΔ μέχρι τη Λεωφόρο Ποσειδώνος.
- Λεωφόρος Κηφισίας από το όριο του ΕΟΔ μέχρι την Αττική Οδό.
- Λεωφόρος Μεσογείων.
- Λεωφόρος Μαραθώνος μέχρι τη συμβολή με την Αττική Οδό στην περιοχή της Ραφήνας.

- Λεωφόρος Κύμης από τη συμβολή με την Αττική Οδό μέχρι τη Βεΐκου.
- Λεωφόρος Βεΐκου.
- Λεωφόρος Καυτατζόγλου / Γαλατσίου / Πρωτοπαπαδάκη / Σήραγγα Τουρκοβοϊνίων / Κατεχάκη (Ενδιάμεσος Οδικός Δακτύλιος).
- Λεωφόρος Καποδιστρίου.
- Λεωφόρος Δουκίσσης Πλακεντίας.
- Λεωφόρος Δημοκρατίας από την Εθνική Οδό Αθηνών – Θεσσαλονίκης μέχρι την Αττική Οδό.
- Οδός Ηρώων Πολυτεχνείου – Χασιάς – Φυλής από τους Αγ. Ανάργυρους μέχρι την Αττική Οδό.
- Οδός Ρετσίνα – Θηβών από τον Πειραιά μέχρι την Δυτική Περιφερειακή Αιγάλεω.
- Οδός Πατησίων, βόρεια του ορίου του ΕΟΔ.
- Οδός Αχαρνών, βόρεια του ορίου του ΕΟΔ.
- Λεωφόρος Αλεξάνδρας (όριο ΕΟΔ).
- Λεωφόρος Χαμοστέρνας (όριο ΕΟΔ).
- Λεωφόρος Κωνσταντινουπόλεως (όριο ΕΟΔ).
- Λεωφόρος Αλίμου.

4. Ο άξονας της Σήραγγας Αργυρουπόλεως θα αξιολογηθεί ως μία εκ των εναλλακτικών λύσεων οδικής διασύνδεσης Ελληνικού-Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών.

#### **Άρθρο 30, Παράγραφος 6**

Οι άξονες πρώτης προτεραιότητας του Μητροπολιτικού Δικτύου Ποδηλατικών Διαδρομών, που παρουσιάζονται στον Χάρτη με τον τίτλο «Μέσα Σταθερής Τροχιάς», περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων τις οδούς και λεωφόρους Βουλιαγμένης, Συγγρού, Μεσογείων, Βασ. Σοφίας, Λένορμαν - Βασ. Αλεξάνδρου, Ευφρονίου, Ποσειδώνος (από ΣΕΦ προς Βάρη), Πειραιϊκή Ακτή, Αιτωλικού, Παλαιολόγου-Ομήρου, Πικροδάφνης-Σωκράτους, Κηφισιά-Φάληρο (μέσω Ταυγέτου-Αγ. Ζώνης-Αγ. Μελετίου-Γ' Σεπτεμβρίου-Αθηνάς-Ερμού-Θεσσαλονίκης-Ιλισού), τον παλιό διάδρομο των καταργημένων σιδηροδρομικών γραμμών Λαυρίου και Ανθουπόλεως μεταξύ Χαλανδρίου-Ηρακλείου-Ν. Φιλαδέλφειας-Περιστερίου, κλπ.

#### **Παράρτημα XV**

##### **Άρθρο 31, Παράγραφος 2**

Για τη διαχείριση κινδύνων από φυσικές και τεχνολογικές καταστροφές:

α) Σχεδιάζεται η χωροθέτηση και ρυθμίζεται, συντονισμένα, η εμβέλεια χρήσεων και λειτουργιών:

- κρίσιμων για τη διαχείριση έκτακτων αναγκών: όπως είναι μονάδες υγείας, σταθμοί πρώτων βοηθειών, πυροσβεστικοί σταθμοί, ραδιοφωνικοί/τηλεοπτικοί σταθμοί, σταθμοί/δίκτυα διανομής ενέργειας, ελικοδρόμια, και τρωτών σε φυσικούς/τεχνολογικούς κινδύνους και καταστροφές όπως χώροι συγκέντρωσης πληθυσμού ή ιδιότυπης χρήσης, όπως φυλακές ή μεγάλης επικινδυνότητας ως προς εγκαταστάσεις δευτερογενούς παραγωγής, επεξεργασίας και αποθήκευσης, καθώς και μεταφοράς επικίνδυνων υλικών.

β) Καταρτίζονται σχέδια ασφαλούς απομάκρυνσης του πληθυσμού σε περίπτωση επικείμενης ή εν εξελίξει καταστροφής, στις περιοχές μεγάλου κινδύνου.

γ) Προάγεται η συνεργασία μεταξύ των υπηρεσιών και φορέων των εμπλεκόμενων με χωρικές πολιτικές διαχείρισης κινδύνων/καταστροφών, στις φάσεις πρόληψης, αντιμετώπισης και ανασυγκρότησης, για εξειδίκευση και επικαιροποίηση των πολιτικών.

##### **Άρθρο 31, Παράγραφος 4**

Για την προσαρμογή του συστήματος μεταφορών σε έκτακτες συνθήκες, προγραμματίζονται οι απαραίτητες ενέργειες, επεμβάσεις, έργα, αφού ληφθούν υπόψη οι συνθήκες ιδιοκτησίας των έργων και το σχετικό ευρωπαϊκό και εθνικό δίκαιο.

**Παράρτημα XVI****Άρθρο 32, Παράγραφος 2  
ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΥΓΕΙΑΣ**

Η εγκατάσταση των παρακάτω υποδομών υγείας επιτρέπεται, εφόσον είναι σύμφωνη με τις προβλεπόμενες επιτρεπτές χρήσεις γης. Σύμφωνα με το Υπουργείο Υγείας οι ελάχιστες επιφάνειες, τα πληθυσμιακά κριτήρια και τα κριτήρια απόστασης από άλλες υποδομές υγείας για την αναζήτηση περιοχών χωροθέτησης υποδομών υγείας είναι τα κάτωθι:

**ΠΡΩΤΟΒΑΘΜΙΑ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΥΓΕΙΑΣ :**

Κέντρα Υγείας (αστικού τύπου): χωροθετούνται ανά 40-80.000 κατ./επιφάνεια 1600-2500μ<sup>2</sup>.

Μονάδες Χρόνιας Αιμοκάθαρσης: χωροθετούνται σε απόστ. 20χλμ από νόμαρχ.νοσοκομείο.

Ιατρεία γειτονιάς (οικογενειακά ιατρεία) /2500-3000 κατ.

**Ιδιωτικός Τομέας:**

Πολυιατρεία -Πολυεργαστήρια-Διαγνωστικά Κέντρα: χωροθετούνται σε περιοχές κατοικίας -χρήση γραφείων.

Μονάδες Χρόνιας Αιμοκάθαρσης (ΠΔ 225/2000 (Α' 194): χωροθετούνται σε απόστ. 22χλμ από νοσοκομείο/κλινική.

**ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΥΓΕΙΑΣ:**

Γενικό Νοσοκομείο 180-220 κλίνες: Χωροθέτηση κοντά στον οδικό άξονα Αθηνών -Λαυρίου και κοντά στην Αττική οδό. (24.000μ<sup>2</sup>κτήρια, >50 στρεμ.οικόπεδο).

Μονάδες Τέρματικής Νοσηλείας (Ξενώνες ανακουφιστικής φροντίδας): 1-2 μονάδες βάσης με τους δορυφόρους τους

**Ιδιωτικός Τομέας:**

Ιδιωτικές κλινικές (νέες) του ΠΔ 517/1991: Γενικά ισχύει χωροθέτηση με κριτήρια του διατάγματος.

Ιδιωτικές κλινικές του ΠΔ 235/2000: χωροθέτηση με κριτήρια του διατάγματος/μεταστέγαση σε όμορους Δήμους.

Γενικά για τη χωροθέτηση ιδιωτικών κλινικών προβλέπεται:

-Εντός και εκτός της χωρικής ενότητας Αθήνα-Πειραιά, με ενιαία κριτήρια του πδ 517/91, χωροθέτηση παλαιών και νέων ιδιωτικών κλινικών. Διατήρηση ειδικών όρων δόμησης για την ανέγερση νέων κλινικών.

**ΨΥΧΙΚΗ ΥΓΕΙΑ:**

Μονάδες Ψυχοκοινωνικής Επανάταξης: Κέντρα ημέρας-Ξενώνες Κοινωνικής Επανάταξης επιφάνειας 600-700μ<sup>2</sup>.

Κέντρα Ψυχικής Υγείας (παίδων-ενήλικων): 1 μονάδα/100.000-150.000 κατ.

- Ψυχιατρικοί τομείς νοσοκομείων-κλινικών (επιφ.2500μ<sup>2</sup> -δημιουργούνται σε γεν.νοσοκομείο/κλινική που ήδη λειτουργεί)

Κέντρα Πρόστασίας Αυτιστικών Ατόμων: 1 μονάδα/100.000-150.000 κατ.

- με Ξενώνες ( επιφάνεια 600-700μ<sup>2</sup>)

- Κέντρα ημέρας (επιφάνεια 1200μ<sup>2</sup>)

- Μεικτή μονάδα (επιφάνεια 2500μ<sup>2</sup>)

**Ιδιωτικός Τομέας:**

Ιδιωτικές κλινικές (νέες) του πδ 517/1991.

Γενικά ισχύει χωροθέτηση με κριτήρια του διατάγματος.

**Ιδιωτικές κλινικές του πδ 235/2000:**

χωροθέτηση με κριτήρια του διατάγματος/μεταστέγαση σε όμορους Δήμους.

Γενικά για τη χωροθέτηση ιδιωτικών κλινικών προτείνεται:

-Εντός και εκτός της χωρικής ενότητας Αθήνα-Πειραιά, με ενιαία κριτήρια του πδ517/91, χωροθέτηση παλαιών και νέων ιδιωτικών κλινικών. Διατήρηση ειδικών όρων δόμησης για την ανέγερση νέων κλινικών.

**ΜΟΝΑΔΕΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ:**

Μονάδες Αποκατάστασης -Αποθεραπείας.

- Ανοικτού τύπου (επιφάνεια 700-800μ<sup>2</sup>).
- Κλειστού τύπου ( " >2000μ<sup>2</sup> ).

(όροι δόμησης κλινικών εκτός σχεδίου ).

Στέγες Υποστηριζόμενης Διαβίωσης.

- Ατόμων με νοητική στέρηση.
- Ατόμων με αναπηρία.

Μονάδες Φροντίδας Ηλικιωμένων.

Ιδιωτικός Τομέας:

Ιδιωτικές Μονάδες Αποκατάστασης -Αποθεραπείας.

- Ανοικτού τύπου (επιφάνεια 700-800μ<sup>2</sup>).
- Κλειστού τύπου ( " > 2000μ<sup>2</sup> ).

(όροι δόμησης κλινικών εκτός σχεδίου ).

Ιδιωτικές Στέγες Υποστηριζόμενης Διαβίωσης: 1 μονάδα/80.000-100.000 κατ.

- Ατόμων με νοητική στέρηση.
- Ατόμων με αναπηρία.

Ιατρικός τουρισμός:

- Μονάδες Τουρισμού με Χρόνια Αιμοκάθαρση.
- Μονάδες Τουρισμού με Αποκατάσταση -Αποθεραπεία.
- Μονάδες Τουρισμού με I.V.F.
- Ξενώνες καλλωπισμού-ευεξίας.
- Οι μονάδες αυτές δημιουργούνται με το συνδυασμό λειτουργίας ανεξάρτητης ξενοδοχειακής εγκατάστασης και ειδικής κατά περίπτωση μονάδας. Η ειδική μονάδα δημιουργείται με τις ισχύουσες κατά περίπτωση κτηριακές προδιαγραφές.

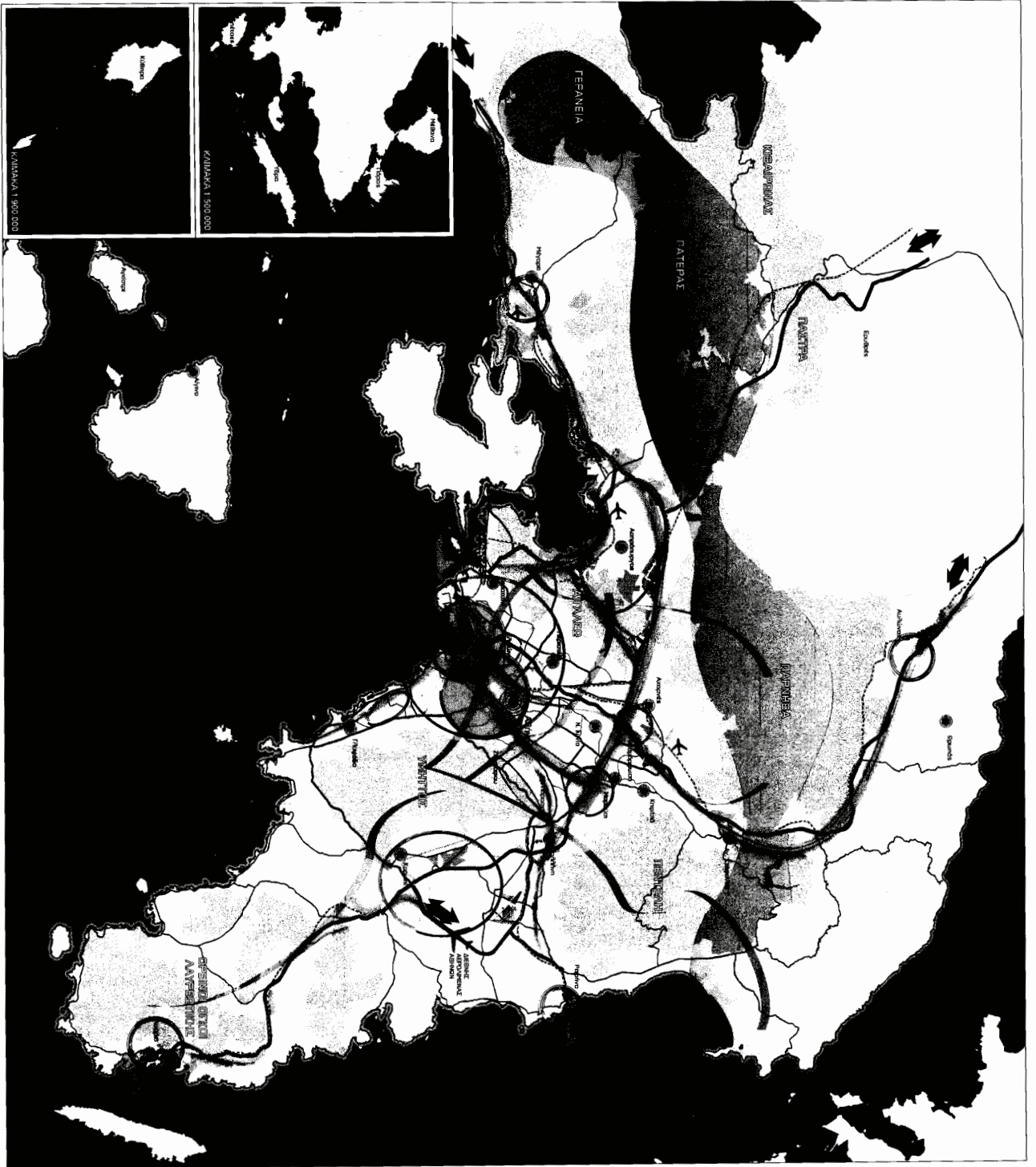
### **Άρθρο 32, Παράγραφος 3**

Κέντρα Κοινωνικής Πρόνοιας: 1 μονάδα/100.000-150.000 κατ.

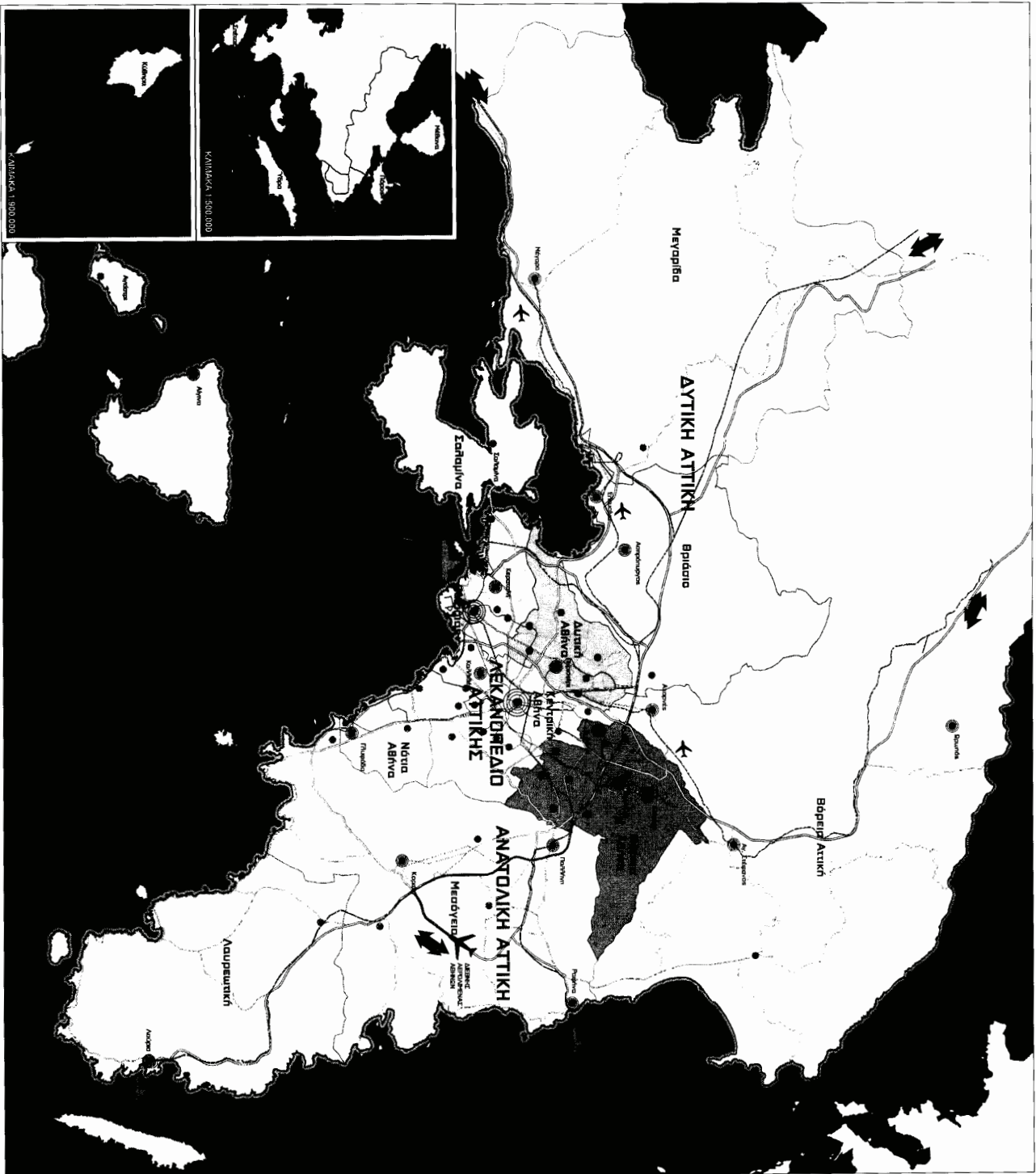
### **Άρθρο 32, Παράγραφος 4**

Οι νέες υποδομές υγείας δημόσιου τομέα ή ενίσχυση των υφισταμένων :

- α) Πρωτοβάθμιες δομές φροντίδας υγείας- Κέντρα Υγείας μη αστικού τύπου: Σπέτσες (ενίσχυση). - Κέντρα Υγείας αστικού τύπου: Ίλιον, Λαιμός, Κερατέα (σε συνδυασμό με μονάδα αποκατάστασης), Πεύκη - Λυκόβρυση.
- β) Δευτεροβάθμιες και Τριτοβάθμιες δομές Υγείας - Νοσηλευτικά Ιδρύματα .  
- Νοσοκομείο Αττικής «Νταού».
- γ) Μονάδες αυτισμού, δύο στην Χωρική Ενότητα της Ανατολικής Αττικής.
- δ) Στέγες υποστηριζόμενης διαβίωσης.  
- Σε όλες τις Χωρικές Ενότητες.



|  |   |
|--|---|
| <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΩΝΙΑΤΙΚΗΣ ΔΙΑΜΟΧΗΣ</p>        |   |
| <p>ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΙΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΘΗΝΑΣ</p> |   |
| <p><b>ΠΡΩΤΟΚΙΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΕΡΜΑΤΟΣ ΑΥΤΙΣΤΗΣ ΔΕΛΤΑ</b></p>                   |   |
| <p><b>ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ</b></p>  |   |
| <p>ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ</p>   |   |
|  | <p>ΒΑΣΙΚΟ ΠΛΟΚΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ</p>   |
|  | <p>ΑΝΑΠΤΥΞΑΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ</p>   |
|  | <p>ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ</p>   |
|  | <p>ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΥΡΕΙΑΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ</p>                            |
|  | <p>ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΟΣΟ</p>   |
|  | <p>ΠΛΕΥΡΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ</p>  |
|  | <p>ΠΥΛΩΣ ΕΙΣΟΔΟΥ</p>  |
|  | <p>ΟΠΙΣΘΙΟΙ ΟΤΙΚΟΙ</p>  |
|  | <p>ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΙ ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ</p>   |
|  | <p>ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ ΑΕΤΙΠΡΟΤΕΙΝΟΝ / ΤΡΙΤΟΕΠΙΘΕΝΟ ΑΡΔΕΥΣΙΜΟΤΗΤΗΝ ΔΙΑΜΕΣ</p>       |
|  | <p>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΤΙΚΕΣ</p>  |
|  | <p>ΜΕΣΑ ΣΥΝΑΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ</p>  |
|  | <p>ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (Υπερασπίδα / Υποασπίδα)</p>                      |
|  | <p>ΜΕΤΡΟ</p>  |
|  | <p>ΤΡΑΜ / ΕΛΑΦΡΥ ΜΕΤΡΟ</p>  |
|  | <p>ΜΕΛΑΝΟΚΙΤΟ ΜΕΣΟ ΣΥΝΑΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ</p>                                   |
|  | <p>ΒΑΣΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ</p>  |
|  | <p>ΔΕΡΜΗΤΕ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ</p>   |
|  | <p>ΑΛΙΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ</p>  |
|  | <p>ΚΥΡΙΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΔΙΑΜΑΝΙ</p>  |
|  | <p>ΚΥΡΙΟ ΕΠΙΤΟΡΙΚΟ ΔΙΑΜΑΝΙ</p>  |
|  | <p>ΑΛΙΟ ΔΙΑΜΑΝΙ</p>   |
|  | <p>ΚΑΙΜΑΝΑ: 1:100.000<br/>0 1.975 3.950 7.900 11.850 15.800<br/>Μετρη</p> |



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΜΑΤΗΣ**

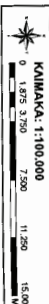
**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΘΗΝΑΣ**

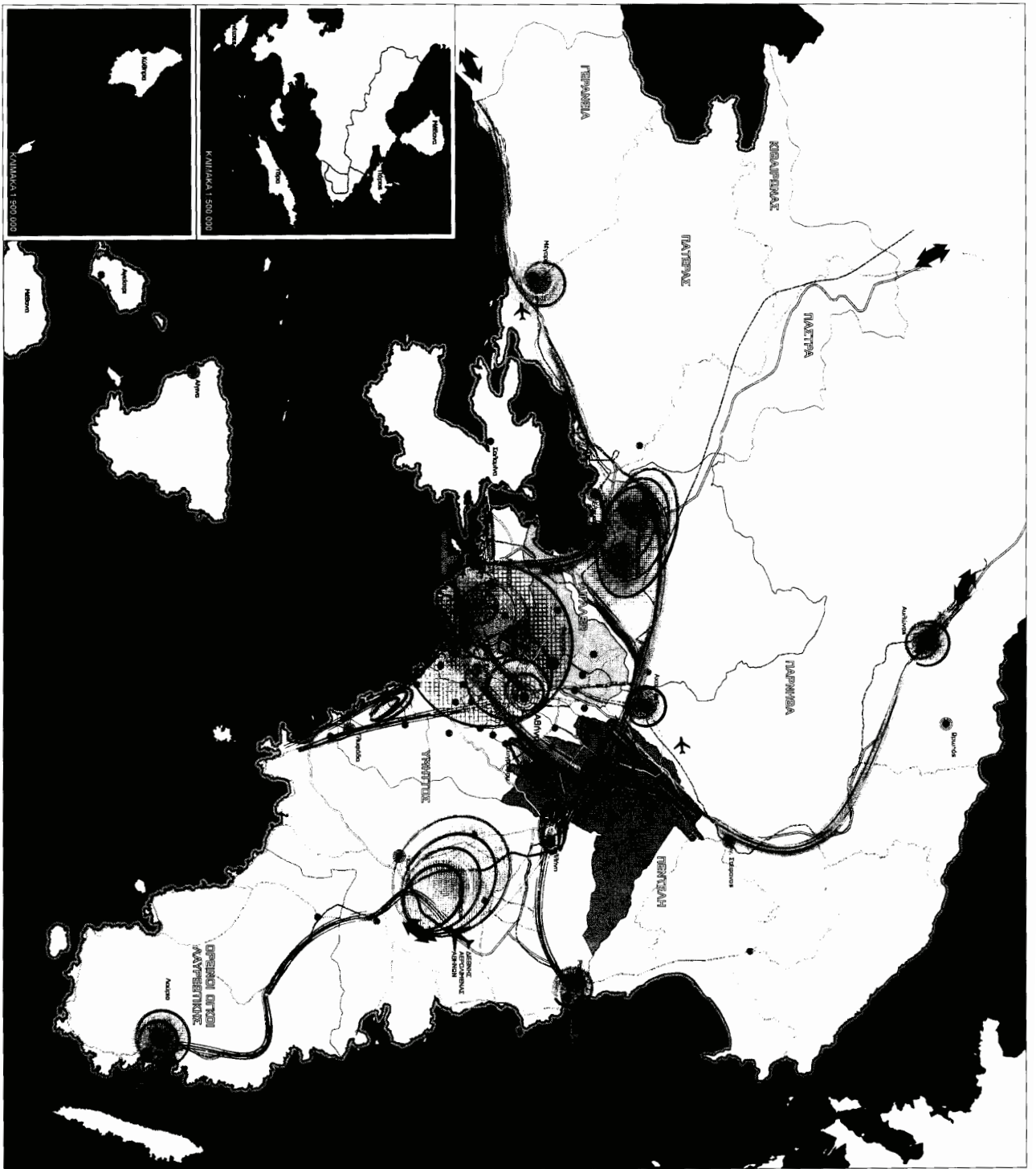
**ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΦΗΡΑΙΣ/ΤΙΤΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ**

**ΧΩΡΙΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ**

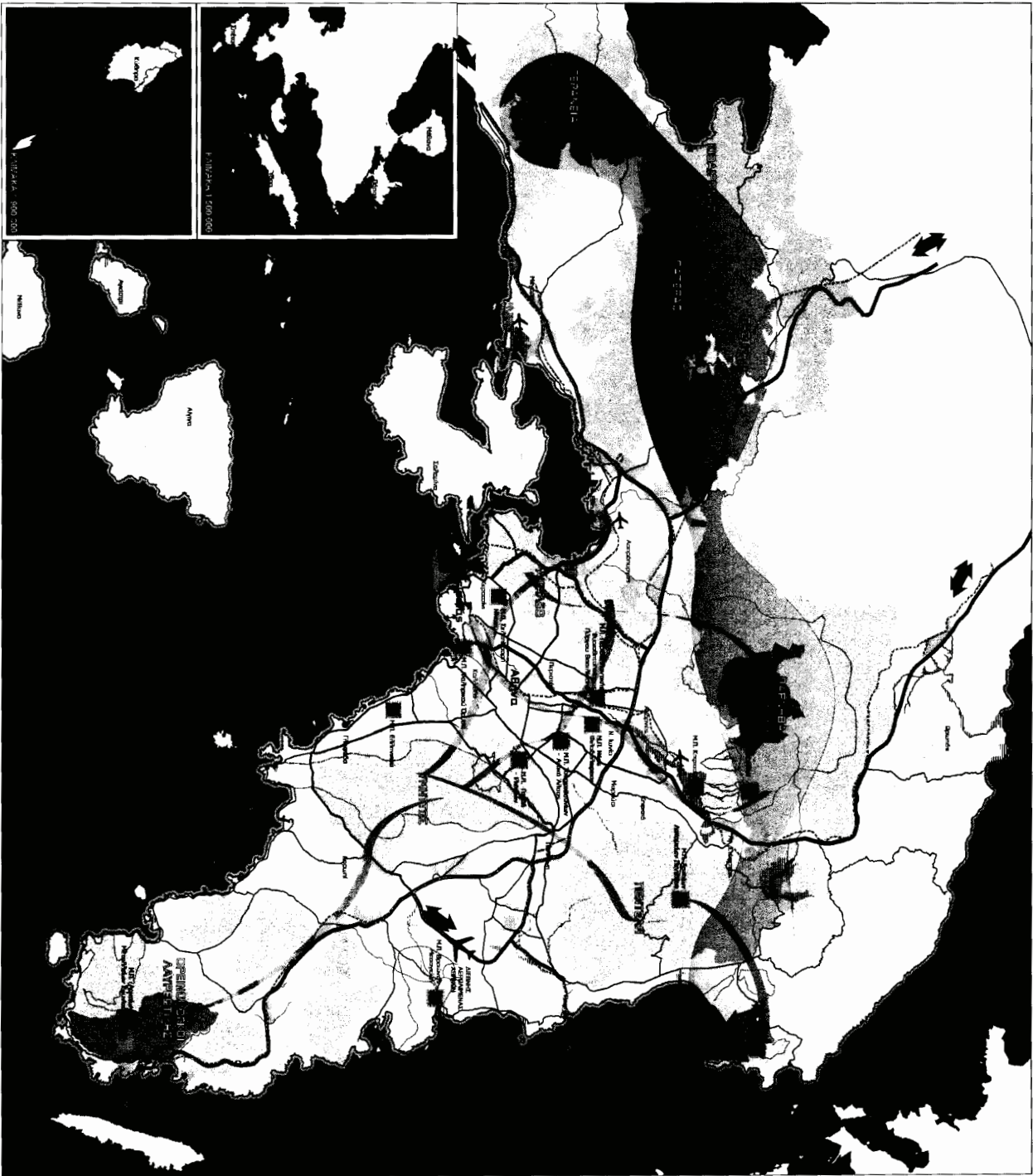
- ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ
- ΔΕΚΑΝΟΤΕΛΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ
- ΒΟΡΕΙΑ ΑΘΗΝΑ
- ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΘΗΝΑ
- ΝΟΤΙΑ ΑΘΗΝΑ
- ΔΥΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ
- ΠΕΙΡΑΙΑΣ
- ΔΥΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ
- ΜΕΣΣΑΡΙΑ
- ΘΡΑΣΙΟ
- ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ
- ΑΥΓΕΣΤΙΚΗ
- ΜΕΣΟΤΕΙΑ
- ΒΟΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗ
- ΝΗΣΙΩΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ
- ΟΡΙΑ ΔΗΜΩΝ
- ΝΗΠΡΟΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ
- ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ/ΕΡΕΥΝΑΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ
- ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ

- ΜΕΤΑΣΤΡΕΦΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ
- ΣΤΑΘΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (Υπερασπιστικό / Προαστιακό)
- ΜΕΤΡΟ
- ΤΡΑΜ / ΕΛΔΑΡΜ ΜΕΤΡΟ
- ΜΕΛΑΝΟΠΙΚΟ ΜΕΣΟ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ
- ΒΑΣΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΔΕΘΝΗΣ ΔΕΡΦΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ
- ΛΛΑΟ ΔΕΡΦΟΛΙΜΩ
- ΚΤΡΙΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΜΑΝΙ
- ΚΥΡΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΑΜΑΝΙ
- ΛΛΑΟ ΑΜΑΝΙ





|   |  |
|---|--|
|   | ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΜΑΝΤΗΣ          |
|   | ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΛΗΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΘΗΝΑΣ |
|   | ΠΡΩΤΟΚΛΗΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ / ΑΤΤΙΚΗΣ 2021                            |
| <b>ΧΡΗΣΤΑΙΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ - ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΙ ΠΟΛΟΙ ΚΑΙ ΛΕΩΝΕΣ</b> |  |
| <b>ΥΠΟΜΟΝΗΜΑ</b>  |  |
|   | ΒΑΣΙΚΟ ΠΟΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ   |
|   | ΠΟΛΟΙ ΛΙΜΕΝΟΥΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΙΑΣ                                |
|   | ΠΟΛΟΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΙΑΣ                          |
|   | ΠΟΛΟΙ ΕΙΔΟΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΜΒΕΛΙΑΣ                                   |
|   | ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΙ ΛΕΩΝΕΣ  |
|   | ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΙ ΛΕΩΝΕΣ ΔΕΙΜΝΟΤΕΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΙΑΣ                 |
|   | ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΙ ΛΕΩΝΕΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΕΜΒΕΛΙΑΣ                        |
|   | ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΙ ΛΕΩΝΕΣ ΕΙΔΟΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΜΒΕΛΙΑΣ                     |
|   | ΠΡΩΤΟ ΕΘΝΙΚΗ ΤΟΜΕΑΣ  |
|   | ΔΕΥΤΕΡΟ ΕΘΝΙΚΗ ΤΟΜΕΑΣ / ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ / ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ          |
|   | ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ / ΕΡΕΥΝΑ / ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ                                   |
|   | ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ / ΕΚΘΑΛΙΝΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ                                  |
|   | ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΤΡΙΤΟΕΘΝΙΚΗΣ ΤΟΜΕΑΣ                                 |
|   | ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ   |
|   | ΔΙΑΔΗΜΟΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΥΡΕΙΑΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ                            |
|   | ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ  |
|   | ΔΕΚΑΚΟΠΛΕΥΡΟ ΑΤΤΙΚΗΣ   |
|   | ΒΟΡΕΙΑ ΑΘΗΝΑ   |
|   | ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΘΗΝΑ   |
|   | ΝΟΤΙΑ ΑΘΗΝΑ  |
|   | ΑΤΤΙΚΗ ΑΘΗΝΑ   |
|   | ΠΕΙΡΑΙΑΣ   |
|   | ΑΤΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ  |
|   | ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ   |
|   | ΜΕΓΑΡΑ   |
|   | ΑΡΓΕΛΙΚΗ   |
|   | ΘΡΑΚΙΟ   |
|   | ΜΕΣΟΓΕΙΑ   |
|   | ΒΟΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗ  |
|   | ΜΗΔΙΟΤΙΚΗ ΑΤΤΙΚΗ   |
|   | ΟΡΙΑ ΔΗΜΩΝ   |
|   | ΜΕΣΑ ΣΤΙΒΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ  |
|   | ΣΥΝΕΧΩΣΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΡΟ (και / ή Ispironet)                       |
|   | ΤΡΑΜ / ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ  |
|   | ΜΕΣΟΝΕΥΡΙΟ ΜΕΣΟ ΣΤΙΒΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ                                   |
|   | ΒΑΣΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ  |
|   | ΔΕΣΝΗΣ ΛΕΡΟΝΙΜΕΝΩΣ ΑΘΗΝΩΝ  |
|   | ΑΛΛΟ ΛΕΡΟΝΙΜΟ  |
|   | ΚΥΡΙΟ ΕΠΙΒΛΗΤΙΚΟ ΜΙΑΝΙ   |
|   | ΚΥΡΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΜΙΑΝΙ   |
|   | ΑΛΛΟ ΜΙΑΝΙ   |
| ΚΑΙΜΑΚΑ: 1:100,000  |  |
| 0 1.000 3.000 7.000 11.000 15.200                         |  |



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΡΟΓΝΩΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΜΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΘΗΝΑΣ**

**ΠΡΟΓΝΩΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΕΒΑΣΤΙΑΝΑΚΑΤΙΣΣΕΣ ΣΤΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

**ΠΡΟΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

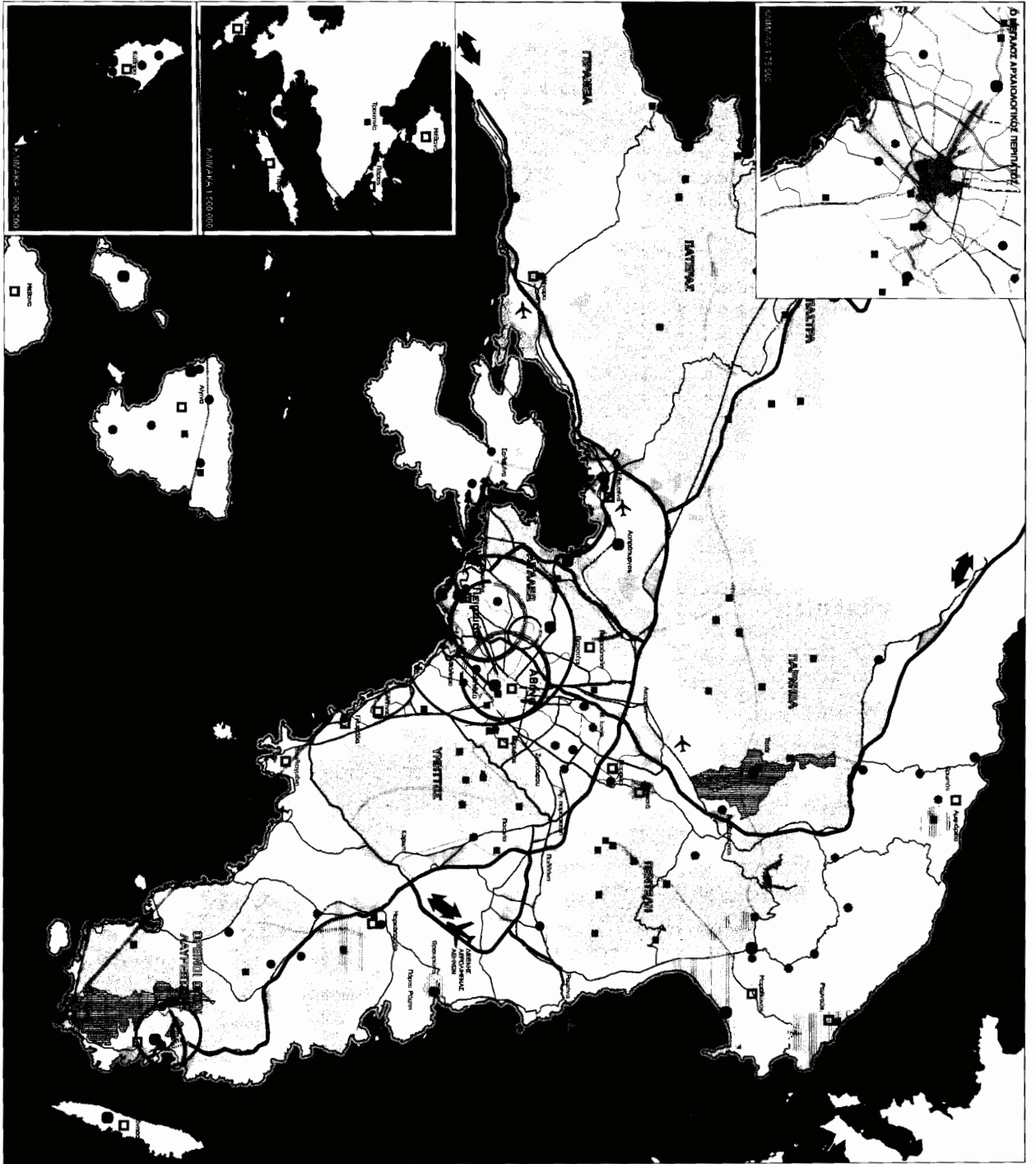
- ΥΠΟΜΝΗΜΑ**
- ΒΕΛΤΩΣΕΙΣ/ΕΠΙΒΕΒΛΩΣΕΙΣ ΟΡΕΙΝΩΝ ΟΤΙΟΚΟΙ
  - ΟΡΕΙΝΟΙ ΟΤΙΟΚΟΙ ΑΤΤΙΚΗΣ (ΥΠΟ ΜΕΛΕΤΗ)
  - ΠΥΡΡΙΑΣ ΕΣΘΙΝΟΥ ΔΡΥΜΟΥ ΑΙΩΝΙΣ
  - ΚΥΡΙΑ ΡΕΜΑΤΑ
  - ΣΣΜΗ ΠΡΟΤΑΣΙΑΣ ΥΠΟΤΟΠΩΝ ΚΑΙ ΡΕΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΠΡΟΤΙΜΑΚΤΗ ΠΡΑΞΙΜΩΝ, ΤΟΠΩΝ, ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ ΚΑΙ ΣΣΜΗ Α ΤΡΑΚΛΙΝΟΥ (ΣΣΕ)
  - ΑΣΤΙΚΟ ΠΡΑΣΙΝΟ
  - ΑΣΤΙΚΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΑ ΙΑΡΥΙΑ ΠΕΡΙΛΗΠΤΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΑ ΙΑΡΥΙΑ ΠΑΡΕΙΛΑ ΤΡΕΛΩΝΟΥ
  - ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΟΣΟ
  - ΑΣΤΙΚΟ ΜΑΤΙΡΙΑ 2000
  - ΑΣΤΙΚΟ ΔΑΣΟΣ ΚΑΛΑΡΥΑΝΗΣ
  - ΒΕΛΤΩΣΕΙΣ/ΕΠΙΒΕΒΛΩΣΕΙΣ ΚΑΤΑΦΥΓΙΑ ΑΤΡΙΑΣ ΣΣΜΗ ΤΟΠΙΑ ΜΑΤΕΡΟΥ ΘΥΣΙΟΥ ΚΑΛΛΩΤΣ
  - ΕΘΝΙΚΟ ΙΑΡΥΚΟ ΣΧΟΜΑ

- ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΙ ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ
- ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ ΔΕΥΤΕΡΕΝΩΝ / ΤΡΙΤΟΕΠΙΘΕΝ ΔΡΑΣΤΗΡΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΤΙΚΗΣ
- ΣΥΝΤΡΟΦΩΝΟ ΔΙΚΤΥΟ (Υπερσποτα / Προσποτα)
- ΒΑΘΙΝΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
- ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ
- ΑΛΛΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟ
- ΚΥΡΙΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΔΙΑΜΑΝΙ
- ΚΥΡΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΑΜΑΝΙ
- ΑΛΛΟ ΔΙΑΜΑΝΙ

**ΚΑΙΜΑΚΑ: 1:100,000**

0 1:975 2:750 7:500 11:250 18:000





**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΜΑΝΤΗΣ**

**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΟΙΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΘΗΝΑΣ**

**ΠΡΩΤΟΚΟΙΝΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΡΧΑΙΟΝΤΙΚΗΣ ΠΕΡΙΠΟΛΗΣ**

**ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΑΤΤΙΚΟ ΤΟΠΙΟ**

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

Ο ΜΕΓΑΛΟΣ ΑΡΧΑΙΟΝΤΙΚΟΣ ΠΕΡΙΠΛΑΤΟΣ

ΔΙΑΡΡΟΗ ΠΟΛΙΤΙΣΜΙΚΗΣ ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΟΤΗΤΑΣ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

ΘΕΜΑΤΙΚΟ ΠΛΑΝΟ

ΧΩΡΟΣ ΙΣΤΟΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

ΣΤΡΟΦΑ ΒΕ ΑΣΤΟΡΙΑ

ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΜΝΗΜΕΙΑ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ

ΤΟΠΙΑ ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΑ ΤΟΠΙΑ

ΠΡΟΣΤΙΤΕΥΟΜΕΝΑ ΤΟΠΙΑ

ΣΥΜΑΝΤΙΚΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ / ΠΕΡΙΟΧΗ ΥΠΟ ΚΑΤΑΡΤΙΣΤΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΙ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΟΝ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟ

ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΣΥΛΛΕΞΕΙΣ ΖΑΧΑΡΙΝΟΥ ΚΟΜΠΟΥ

ΟΡΕΙΝΟΙ ΟΤΙΟΙ

ΟΙΚΙΣΤΙΚΟ ΥΠΟΔΟΜΕΙΣ

ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑΣ / ΤΡΙΤΟΒΑΘΜΙΑΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ

ΛΙΜΕΝΕΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΤΙΚΗ

ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ

ΣΤΑΘΕΡΟΧΩΡΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (Υποστυλιώδη / Ισοστυλιώδη)

ΜΕΤΡΟ

ΤΡΑΜ / ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΜΕΣΟ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ

ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ ΜΕΣΟ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ

ΒΑΣΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΛΕΥΚΟΜΕΛΕΣ ΑΘΗΝΩΝ

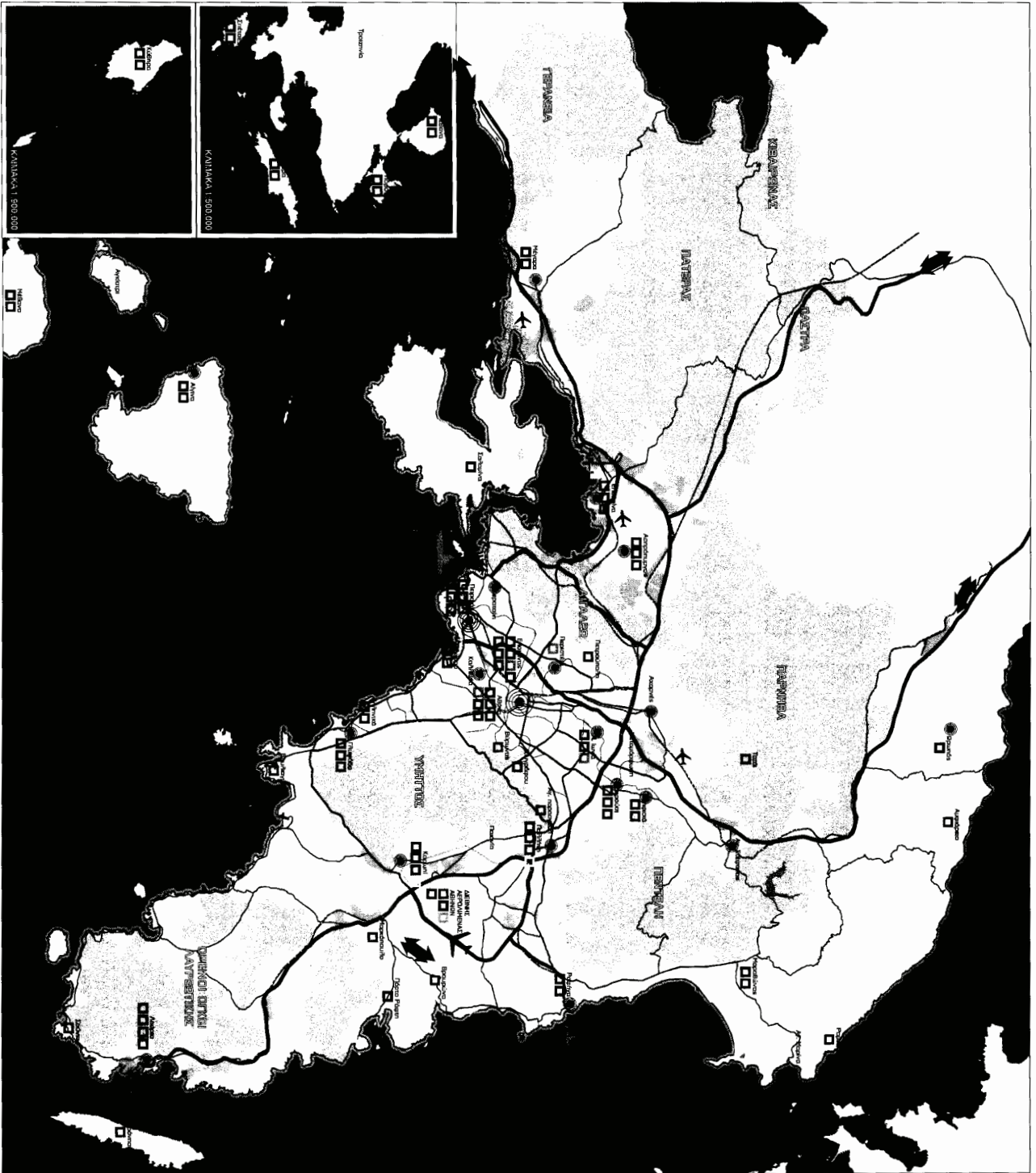
ΑΜΟ ΑΕΡΟΠΟΡΙΟ

ΚΥΡΙΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ

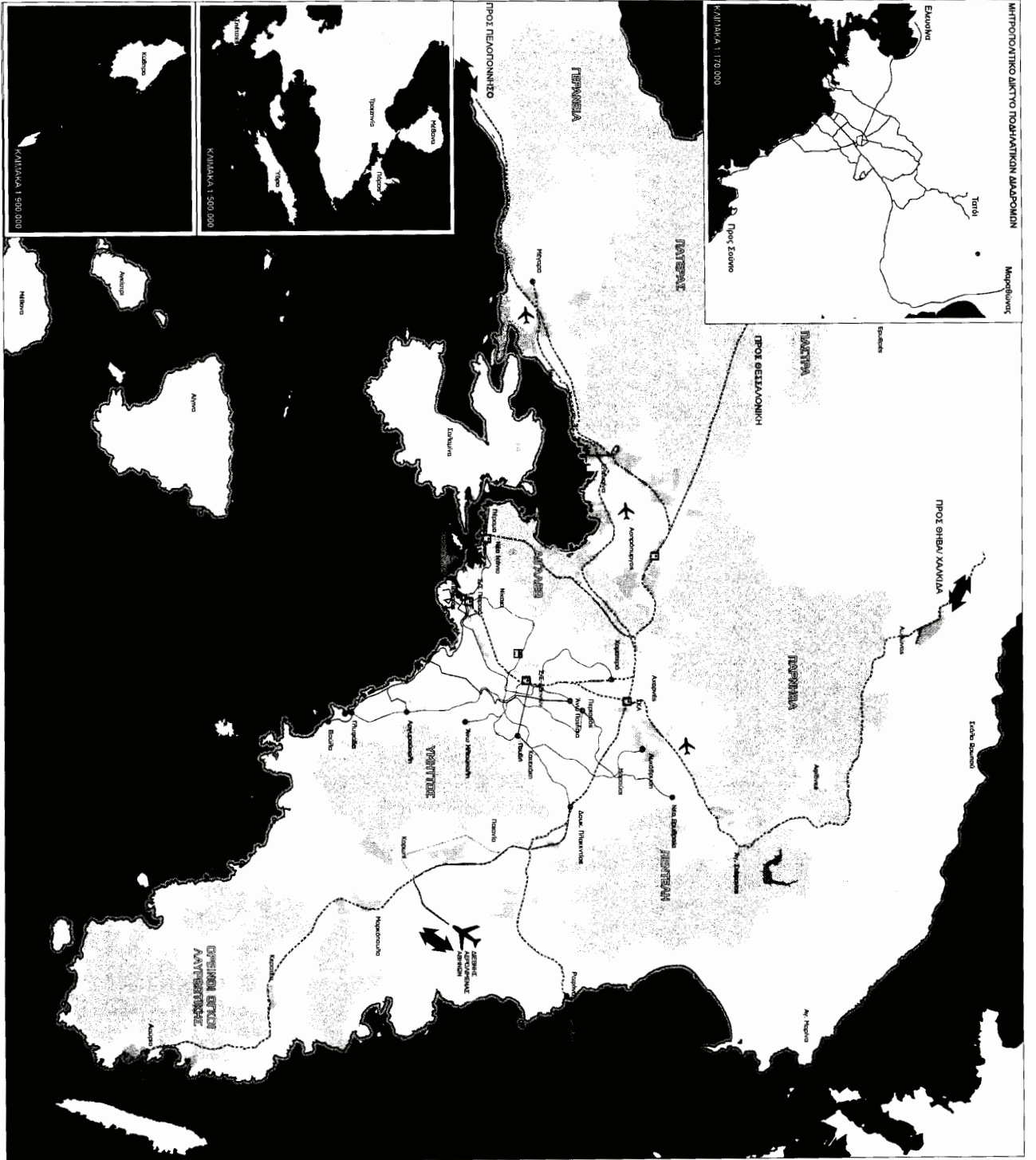
ΚΥΡΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ

ΑΜΟ ΛΙΜΑΝΙ

ΚΑΙΜΑΚΑ: 1:100.000



|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,<br/>ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΜΑΝΤΗΣ</p>   | <p>ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΛΗΤΩΝ ΣΧΕΔΩΝ<br/>ΚΑΙ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ<br/>ΑΘΗΝΑΣ</p> | <p>ΠΡΩΤΟΚΛΗΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΔΕΙΓΜΑΤΩΣ / ΑΤΙΜΗΣ 2023</p> | <p><b>ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΠΑΡΑΤΟΛΙΚΩΝ<br/>ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ</b></p> |
| <p><b>ΥΠΟΜΗΝΙΑ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>□ ΠΡΩΤΟ ΕΙΝΕ ΤΟΜΕΑΣ</li> <li>□ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ / ΕΜΒΛΗΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΩΝ ΥΠΕΡΕΙΣ ΔΑΜΕΤΑΦΟΡΑΣ</li> <li>□ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ / ΕΜΒΛΗΤΗ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΣΧΗΜΑΤΙΣΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΗΣ</li> <li>□ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ</li> <li>□ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ / ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΣ / ΑΝΑΨΥΧΗ</li> <li>□ ΔΙΟΙΚΗΣΗ</li> <li>□ ΥΠΕΡΕΙΣ ΥΓΕΙΑΣ</li> <li>□ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ / ΕΡΕΥΝΑ / ΚΑΝΟΤΟΜΙΑ</li> <li>□ ΛΟΙΠΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ ΤΡΙΤΟΤΕΝΟΥΣ ΤΟΜΕΑΣ (ΓΑΛ) / ΑΛΛΗΤΕΡΑ ΑΝΑΤΙΤ ΜΕΝΕΙΣ</li> <li>▨ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΝΑΤΙΤΕΣ ΥΑΤΟΚΑΛΩΜΕΤΕΙΩΝ (ΓΑΛ) / ΑΛΛΗΤΕΡΑ ΑΝΑΤΙΤ ΜΕΝΕΙΣ</li> <li>▨ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΑΝΑΤΙΤΕΣ ΥΑΤΟΚΑΛΩΜΕΤΕΙΩΝ (ΓΑΛ) ΜΕ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΠΕΡΙΘΩΡΙΑ ΑΝΑΤΙΤΕΣ</li> </ul> |  |  |   |
| <p><b>ΛΕΓΕΝΔΑ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ</li> <li>● ΔΙΔΑΚΤΟΡΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΥΡΕΙΑΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ</li> <li>○ ΟΡΓΑΝΟΙ ΟΠΤΟΙ</li> <li>○ ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΙ ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ</li> <li>▨ ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ ΔΕΣΤΡΟΦΕΥΣΗΝ / ΤΡΗΝ ΕΝΔΕΙΧΕΤΕΡΟΤΗΤΩΝ</li> <li>▨ ΑΜΙΝΕΣ</li> <li>▨ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΤΙΚΗΣ</li> <li>▨ ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΑΣ ΣΙΑΦΡΟΔΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (Υπεραστική / Προαστική)</li> <li>▨ ΜΕΤΡΟ</li> <li>▨ ΤΡΑΜ / ΕΛΑΣΤΡ ΜΕΤΡΟ</li> <li>▨ ΜΕΛΑΝΟΝΤΙΚΟ ΜΕΣΟ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΑΣ</li> </ul>   |  |  |   |
| <p><b>ΒΑΣΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▨ ΔΕΙΝΗΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΑΣ ΑΘΗΝΩΝ</li> <li>▨ ΛΑΜΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ</li> <li>▨ ΚΥΡΙΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΔΙΑΜΑΝΙ</li> <li>▨ ΚΥΡΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΔΙΑΜΑΝΙ</li> <li>▨ ΛΑΜΟ ΔΙΑΜΑΝΙ</li> </ul>  |  |  |   |
| <p>ΚΑΙΝΑΚΑ: 1:100.000</p> <p>0 500 1.000 1.500 2.000 2.500 3.000</p>   |  |  |   |



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΜΑΤΗΣ

ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΡΩΤΟΚΛΗΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΑΘΗΝΑΣ

ΠΡΩΤΟΚΛΗΤΟ ΣΧΕΔΙΟ ΣΥΜΦΩΝΙΑΣ ΣΥΜΠΡΟΤΗΤΗΤΑΣ 2021

**ΜΕΤΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ**

- ΥΠΟΛΗΠΤΑ
- ΜΕΤΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ
- ΣΑΡΚΟΔΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ (ΠΕΡΙΦΕΡΙΚΟ / ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟ) ΕΜΠΡΟΣΥΝΑΤΕΙΣ
- ΣΑΡΚΟΔΟΜΙΚΕΣ ΔΙΑΚΑΛΑΜΕΙΣ
- ΜΕΤΡΟ
- ΤΡΑΜ / ΕΛΑΦΥΝ ΜΕΤΡΟ
- ΜΕΜΟΝΩΤΗ ΜΕΣΟ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ

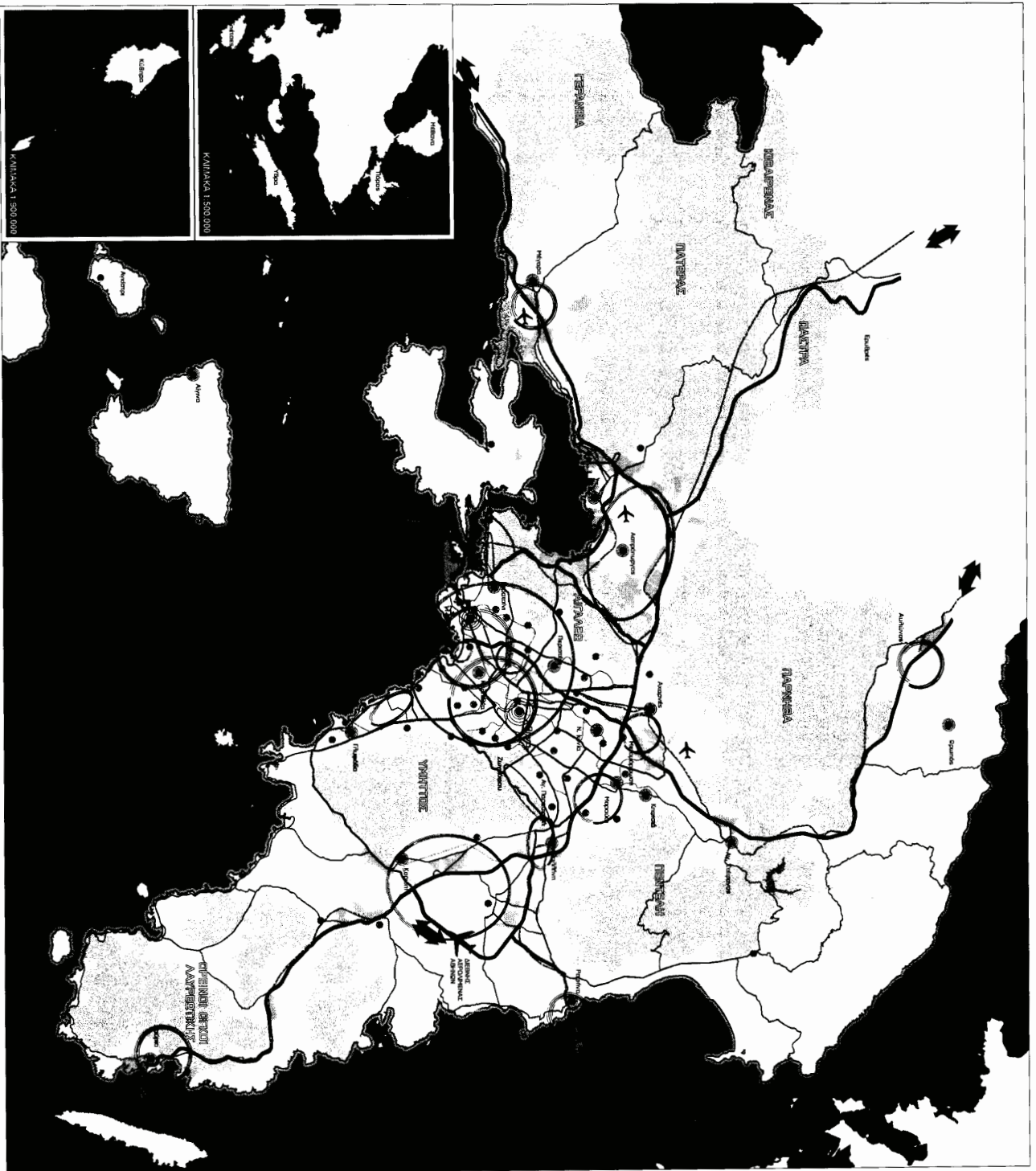
- ΠΛΩΜΕΣ / ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
- ΤΕΡΜΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
- ΥΠΕΡΑΛΤΗΚΟΝ ΑΕΡΟΦΟΡΙΟΝ
- ΥΠΟΒΑΣΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
- ΚΥΡΙΟΣ ΕΜΠΡΟΣΥΝΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ
- ΣΤΑΣΙΟ ΕΜΠΡΟΣΥΝΑΤΙΚΟΣ
- ΚΑΤΑΚΤΗΤΙΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ
- ΔΕΡΒΗΝΕΣ ΑΕΡΟΜΕΝΑΙ ΑΘΗΝΩΝ
- ΑΑΔ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
- ΚΥΡΙΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΜΑΝΙ
- ΚΥΡΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΑΜΑΝΙ
- ΑΑΔ ΑΜΑΝΙ

- ΟΡΕΙΝΟ ΟΤΙΚΟ
- ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΙ ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ
- ΥΠΟΔΟΧΕΣ ΔΕΥΤΕΡΟΤΑΝ / ΤΡΙΤΟΤΑΝ ΑΡΑΤΗΡΗΟΤΗΤΑΝ
- ΑΜΜΕΣ
- ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΤΙΚΕΣ

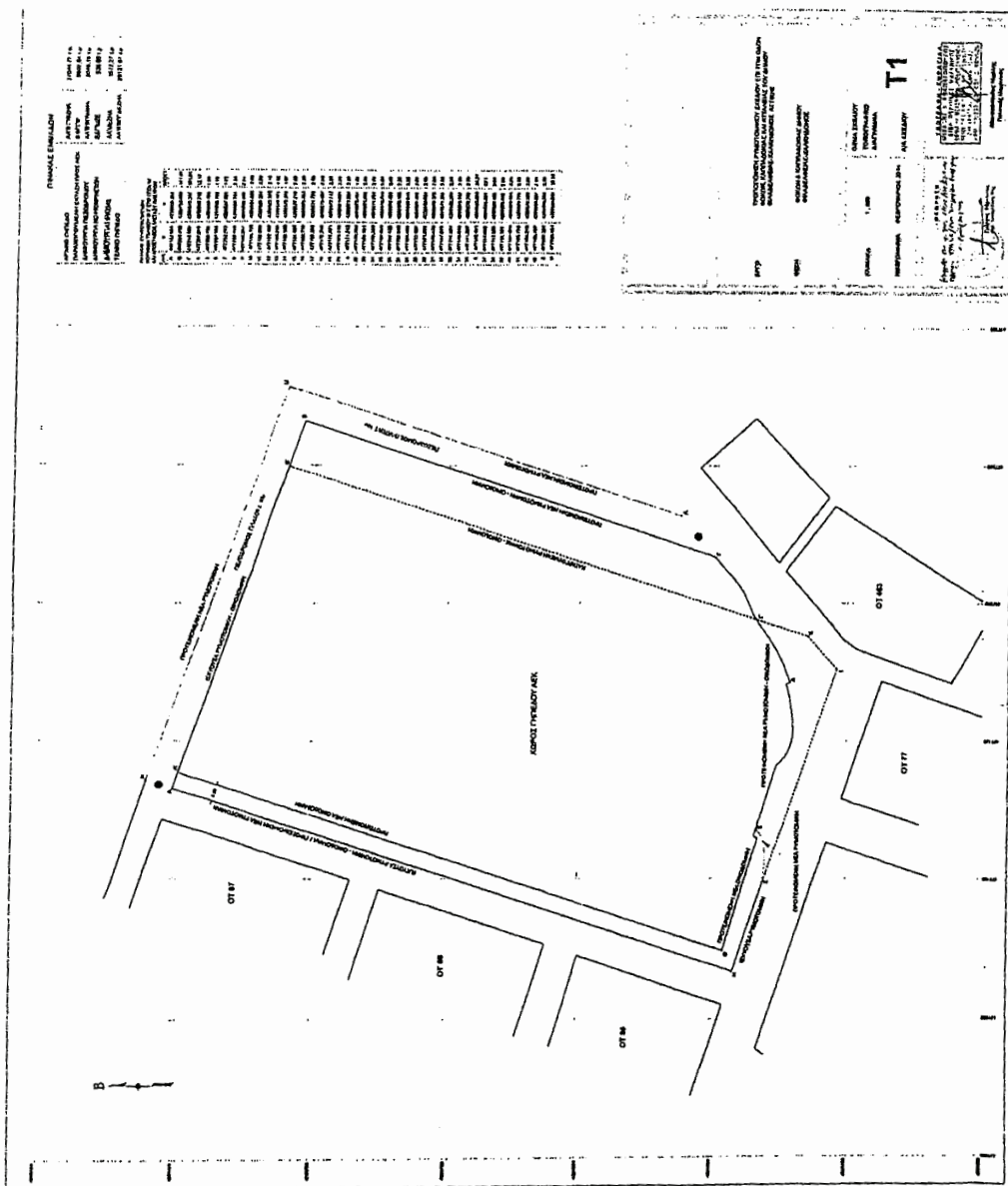


ΚΑΙΝΑΙΑΣ 1:100.000





|  |  |  |  |
|--|--|--|--|
| <p>ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,<br/>ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΜΑΝΤΗΣ</p> | <p>ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΠΡΩΜΗΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ<br/>ΚΑΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΕΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ<br/>ΑΘΗΝΑΣ</p>   | <p>ΠΡΩΜΗΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΣΦΑΛΩΣ ΖΩΝΗΣ 2021</p>   | <p><b>ΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ<br/>ΧΩΡΙΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ</b></p>  |
| <p>ΚΑΙΝΑΚΑ: 1:100.000<br/>7.500 11.250 15.000<br/>Μετρη</p>          | <p>ΥΠΟΜΗΝΗΜΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● ΒΑΣΙΚΟ ΠΟΛΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ</li> <li>➔ ΠΥΛΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ</li> <li>⊙ ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ</li> <li>⊙ ΔΙΑΔΙΚΟΤΗΤΑ ΚΕΝΤΡΑ ΕΥΡΕΙΑΣ ΑΚΤΙΝΟΒΟΛΙΑΣ</li> <li>● ΔΗΜΟΤΙΚΑ ΚΕΝΤΡΑ</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>☐ ΟΡΕΙΝΟ ΟΥΡΟΙ</li> <li>☐ ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΙ ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ</li> <li>☐ ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗΝ / ΤΡΙΤΟΓΕΝΗΝ ΔΗΛΤΗΡΗΣΙΟΤΗΤΩΝ ΑΝΝΕΣ</li> <li>☐ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΤΙΚΗΣ ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ</li> <li>☐ ΣΥΔΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΡΟ</li> <li>☐ ΤΡΑΜ / ΕΛΑΦΥ ΜΕΤΡΟ</li> <li>☐ ΜΕΜΟΝΩΤΗΤΟ ΜΕΣΟ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ</li> <li>☐ ΒΑΣΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ</li> <li>✈ ΔΕΡΒΗΣ ΑΕΡΟΜΕΝΕΣ ΑΘΗΝΩΝ</li> <li>✈ ΑΛΛΟ ΑΕΡΟΠΟΙΟ</li> <li>✈ ΚΥΡΙΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΜΑΝΙ</li> <li>✈ ΚΥΡΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΑΜΑΝΙ</li> <li>✈ ΑΛΛΟ ΑΜΑΝΙ</li> </ul> | <p>ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΙ ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ<br/>ΥΠΟΔΟΧΕΙΣ ΔΕΥΤΕΡΟΓΕΝΗΝ / ΤΡΙΤΟΓΕΝΗΝ ΔΗΛΤΗΡΗΣΙΟΤΗΤΩΝ ΑΝΝΕΣ</p> <p>ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ</p> <p>ΣΥΔΡΟΔΡΟΜΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΤΡΟ</p> <p>ΤΡΑΜ / ΕΛΑΦΥ ΜΕΤΡΟ</p> <p>ΜΕΜΟΝΩΤΗΤΟ ΜΕΣΟ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ</p> <p>ΒΑΣΙΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ</p> <p>ΔΕΡΒΗΣ ΑΕΡΟΜΕΝΕΣ ΑΘΗΝΩΝ</p> <p>ΑΛΛΟ ΑΕΡΟΠΟΙΟ</p> <p>ΚΥΡΙΟ ΕΠΙΒΑΤΙΚΟ ΑΜΑΝΙ</p> <p>ΚΥΡΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΑΜΑΝΙ</p> <p>ΑΛΛΟ ΑΜΑΝΙ</p> |



Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Λευκάδα, 31 Ιουλίου 2014

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
**ΚΑΡΟΛΟΣ ΓΡ. ΠΑΠΟΥΛΙΑΣ**

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ  
**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
**ΓΚΙΚΑΣ ΧΑΡΔΟΥΒΕΛΗΣ**

ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
**ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ  
**ΑΡΓΥΡΗΣ ΝΤΙΝΟΠΟΥΛΟΣ**

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ  
**ΝΙΚΟΛΑΟΣ - ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΝΔΙΑΣ**

ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
**ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ**

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ  
**ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΤΑΣΟΥΛΑΣ**

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗΣ ΚΑΙ  
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ  
**ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΗΤΣΟΤΑΚΗΣ**

ΥΓΕΙΑΣ  
**ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ ΒΟΡΙΔΗΣ**

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ  
ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ**

ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
ΚΑΙ ΤΡΟΦΙΜΩΝ  
**ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ**

ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
**ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ**

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ  
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ ΚΑΙ  
ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ  
**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ κ.α.α.  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**

ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ  
**ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ**

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ  
**ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ**

ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ κ.α.α.  
**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΙΑΤΗΣ**

*Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους.*

Αθήνα, 1 Αυγούστου 2014

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
**ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΥ**







## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

## ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

**Σε έντυπη μορφή:**

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 έως 16 σελίδες σε 1 € προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

**Σε μορφή DVD/CD:**

| Τεύχος          | Ετήσια έκδοση | Τριμηνιαία έκδοση | Μηνιαία έκδοση | Τεύχος             | Ετήσια έκδοση | Τριμηνιαία έκδοση | Μηνιαία έκδοση |
|-----------------|---------------|-------------------|----------------|--------------------|---------------|-------------------|----------------|
| <b>Α΄</b>       | 150 €         | 40 €              | 15 €           | <b>Α.Α.Π.</b>      | 110 €         | 30 €              | -              |
| <b>Β΄</b>       | 300 €         | 80 €              | 30 €           | <b>Ε.Β.Ι.</b>      | 100 €         | -                 | -              |
| <b>Γ΄</b>       | 50 €          | -                 | -              | <b>Α.Ε.Δ.</b>      | 5 €           | -                 | -              |
| <b>Υ.Ο.Δ.Δ.</b> | 50 €          | -                 | -              | <b>Δ.Δ.Σ.</b>      | 200 €         | -                 | 20 €           |
| <b>Δ΄</b>       | 110 €         | 30 €              | -              | <b>Α.Ε.-Ε.Π.Ε.</b> | -             | -                 | 100 €          |

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.

## ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

| Τεύχος          | Έντυπη μορφή | Τεύχος        | Έντυπη μορφή | Τεύχος             | Έντυπη μορφή |
|-----------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|--------------|
| <b>Α΄</b>       | 225 €        | <b>Δ΄</b>     | 160 €        | <b>Α.Ε.-Ε.Π.Ε.</b> | 2.250 €      |
| <b>Β΄</b>       | 320 €        | <b>Α.Α.Π.</b> | 160 €        | <b>Δ.Δ.Σ.</b>      | 225 €        |
| <b>Γ΄</b>       | 65 €         | <b>Ε.Β.Ι.</b> | 65 €         | <b>Α.Σ.Ε.Π.</b>    | 70 €         |
| <b>Υ.Ο.Δ.Δ.</b> | 65 €         | <b>Α.Ε.Δ.</b> | 10 €         | <b>Ο.Π.Κ.</b>      | -            |

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.

- Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
- Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
- Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α, τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής.
- Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. (5% επί του ποσού συνδρομής), καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
- Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρίζονται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.

Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: τηλ.: 210 8220885.

Τα φύλλα όλων των τευχών της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως διατίθενται δωρεάν σε ηλεκτρονική μορφή από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου ([www.et.gr](http://www.et.gr))

Ηλεκτρονική Διεύθυνση: <http://www.et.gr> - e-mail: [webmaster.et@et.gr](mailto:webmaster.et@et.gr)

ΟΙ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΥΝ ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ ΑΠΟ 08:00 ΜΕΧΡΙ 13:30



\* 0 1 0 0 1 5 6 0 1 0 8 1 4 0 0 9 6 \*

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* ΤΗΛ. 210 52 79 000 \* FAX 210 52 21 004